



aerospace
climate control
electromechanical
filtration
fluid & gas handling
hydraulics
pneumatics
process control
sealing & shielding



Cilindri pneumatici

Serie P1J
Cilindri compatti



ENGINEERING YOUR SUCCESS.

Caratteristiche	Cilindro pneumatico	Cilindro idraulico	Attuatori elettromeccanici
Protezione dal sovraccarico	***	***	*
Facile limitazione della forza	***	***	*
Facile variazione della velocità	***	***	*
Velocità di movimento	***	**	**
Sicurezza d'uso	***	***	***
Resistenza	***	***	*
Costi di installazione	***	*	**
Facilità di manutenzione	***	**	*
Sicurezza in ambienti umidi	***	***	*
Sicurezza in ambienti Ex	***	***	*
Sicurezza in presenza di impianti elettrici	***	***	*
Pericolo di perdite d'olio	***	*	***
Pulizia, igiene	***	**	*
Misure di fissaggio standardizzate	***	***	*
Durata	***	***	*
Necessità di gruppo idraulico	***	*	***
Peso	***	**	**
Prezzo di acquisto	***	**	*
Densità di potenza	**	***	*
Livello acustico in esercizio	**	***	**
Forza elevata in rapporto alle dimensioni	**	***	*
Possibilità di posizionamento	*	***	***
Consumi totali	*	**	***
Intervalli di manutenzione	*	**	***
Necessità di compressore	*	***	***

* = discreto, ** = buono, *** = ottimo



Importante

Prima della manutenzione, accertarsi che il cilindro pneumatico sia sfiatato. Scollegare il flessibile dell'aria principale per garantire l'assenza d'aria compressa prima di rimuovere il cilindro.



Nota

Tutti i dati tecnici contenuti nel catalogo sono indicativi.
La qualità dell'aria è decisiva per la durata dei cilindri, vedere ISO 8573-1.



ATTENZIONE

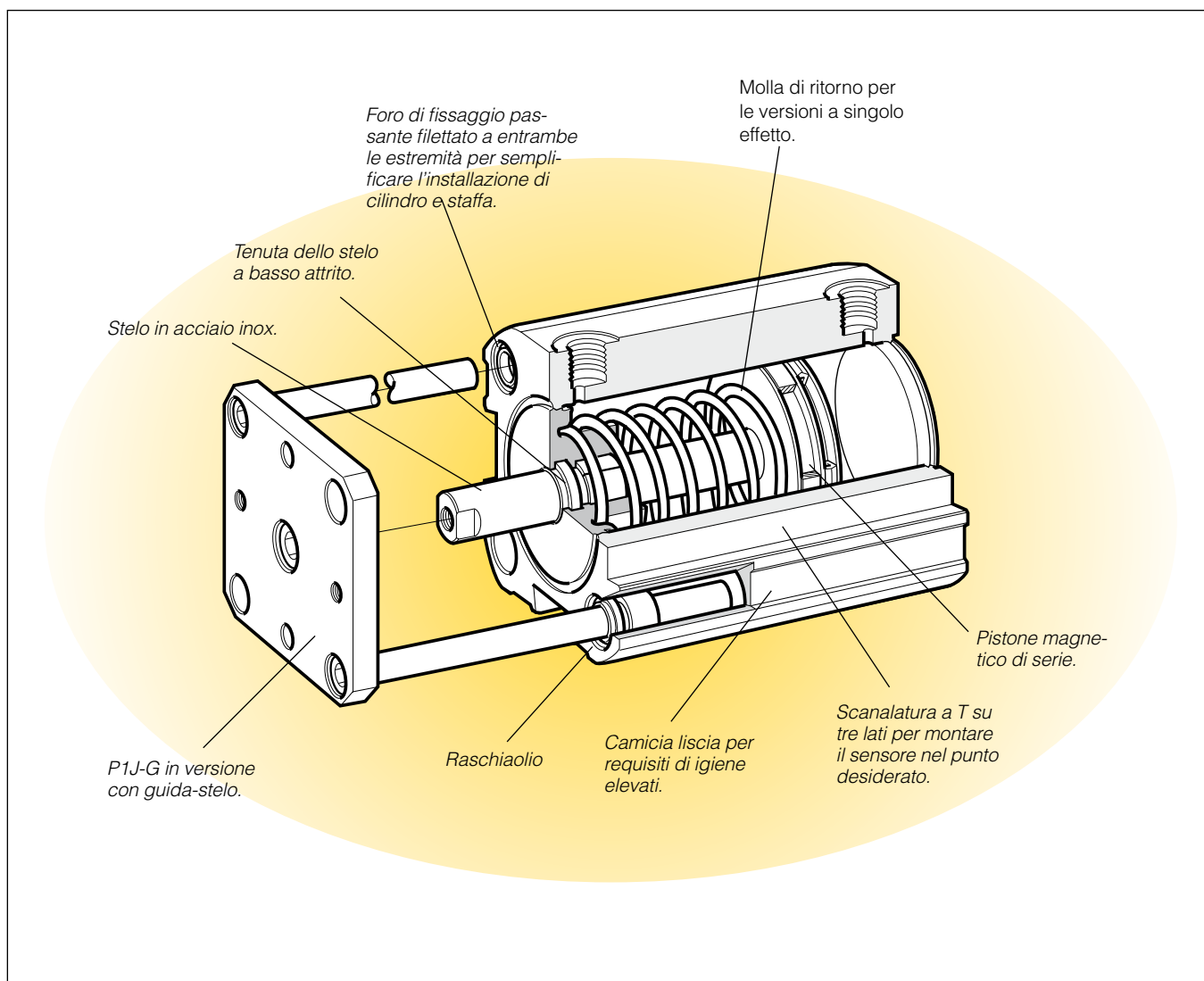
LA SCELTA OPPURE L'UTILIZZO ERRATI DEI PRODOTTI E/O SISTEMI IVI DESCRITTI OPPURE DEGLI ARTICOLI CORRELATI POSSONO PROVOCARE GRAVI LESIONI PERSONALI, MORTE O DANNI ALLE COSE.

Il presente documento ed altre informazioni fornite da Parker Hannifin Corporation, relative affiliate e distributori autorizzati propongono opzioni di prodotti e/o sistemi il cui utilizzo deve essere valutato da utenti in possesso delle competenze tecniche necessarie. E' importante analizzare ogni aspetto della propria applicazione nonché valutare le informazioni relative al prodotto o sistema contenute nel presente catalogo di prodotti. In seguito alla varietà di condizioni di esercizio ed applicazioni per questi prodotti o sistemi, l'utente, con le proprie valutazioni ed i propri test, è l'unico responsabile della scelta finale di prodotti o sistemi nonché di accertarsi che tutti i requisiti di prestazioni, di sicurezza e normativi dell'applicazione siano soddisfatti. I prodotti ivi descritti, inclusi ma non limitati a, caratteristiche dei prodotti, specifiche, design, disponibilità e prezzo, sono soggetti a modifiche senza preavviso da parte di Parker Hannifin Corporation e relative affiliate.

CONDIZIONI DI VENDITA

Gli articoli descritti nel presente documento sono distribuiti da Parker Hannifin Corporation, relative affiliate o distributori autorizzati. Gli eventuali contratti di vendita sottoscritti con Parker saranno regolamentati in base ai termini ed alle condizioni di vendita generali Parker (copia disponibile su richiesta).

Indice	Pagina
Cilindro compatto P1J	4-5
Forze cilindro	6
Dati principali	7
Mezzo di lavoro, qualità dell'aria	7
Specifica dei materiali	7
Diagramma delle forze trasversali	7
Guida alla scelta del diametro corretto dei tubi	8
Dimensioni	10
Corsa standard	11
Legenda al codice di ordinazione	11
Codice di ordinazione corse standard doppio effetto P1J	12
Codice di ordinazione corse standard singolo effetto P1J	13
Guida-stelo	14
Codice di ordinazione corse standard doppio effetto, guida stelo	15
Combinazioni, attacchi e accessori	16
Fissaggi	17-18
Sensori	19
Cavi di collegamento con un connettore	20
Connettori maschio per cavi	20
Prolunghe pronte con connettori alle estremità	20
Morsettiera Valvetronic 110	21



Versioni a singolo e doppio effetto

I cilindri della serie P1J sono progettati per numerose applicazioni. I cilindri sono particolarmente adatti ai lavori leggeri, ad es. per i settori degli imballaggi, alimentare e tessile.

Il design accurato e l'elevata qualità di tutte le parti garantiscono lunga durata e ottima economia totale.

La struttura compatta, con fori di fissaggio passanti svasati e filettati su entrambi i lati, semplifica l'installazione del cilindro sia con staffe che senza.

I cilindri sono prodotti con diametro di 12, 20, 25, 32, 40, 50 e 63 mm e corsa fino a 100 mm.

La versione a singolo effetto è prodotta con gli stessi diametri di quella a doppio effetto e con corsa fino a 50 mm. Tutti i tipi di cilindri sono dotati di serie di pistone magnetico e sono prelubrificati con il nostro grasso per alimenti. Come accessorio sono disponibili sensori a lamella e sensori elettronici. I sensori possono essere installati semplicemente in una scanalatura a T a scelta su uno dei tre lati della camicia.

Versione con guida-stelo

Il cilindro è disponibile anche con un guida-stelo applicato. Esso garantisce un movimento controllato dello stelo e, al contempo, permette ai cilindri di assorbire una certa coppia sullo stelo e/o una forza trasversale. Il guida-stelo è composto da una robusta piastra di fissaggio e due guide ubicate nell'alloggiamento cilindro. La piastra di fissaggio presenta fori predisposti per il fissaggio.

Alternative disponibili

Oltre a un'ampia scelta di cilindri standard, la serie P1J comprende diverse varianti standard e consente di scegliere ad es. corsa, stelo prolungato o passante ecc.

Inoltre, è disponibile una linea completa di fissaggi e sensori.

Design esterno pulito

Le testate del cilindro non presentano sacche o altre cavità in cui si accumulerebbero sporcizia e liquidi. In tal modo, la pulizia è più semplice ed efficace.

Resistenza alla corrosione

Anche nella versione base, i cilindri hanno un'ottima resistenza alla corrosione grazie ai materiali selezionati e al trattamento in superficie e sono adatti agli ambienti difficili.

Poiché le testate dei cilindri non sono completamente anodizzati nella versione standard, in sede di ordinazione si può richiedere un'anodizzazione supplementare per garantire la massima protezione dalla corrosione.

Rilevamento senza contatto

Come accessorio è disponibile una linea completa di sensori per il rilevamento senza contatto. Sono disponibili sensori a lamelle o elettronici. Sono forniti con cavo di collegamento annesso per il collegamento con connettore o fili liberi.

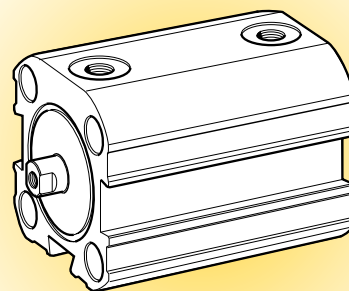
Accessori per il montaggio

Come accessorio è disponibile una linea di staffe trattate in superficie.

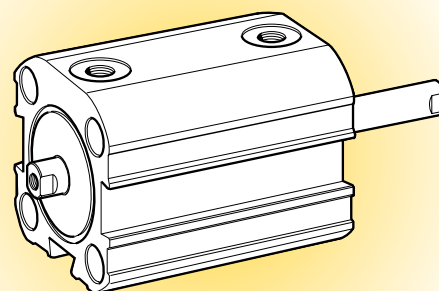
Versioni

Oltre alla versione base, i cilindri della serie P1J sono disponibili in diverse versioni standard per soddisfare i requisiti più rigidi relativi a funzionamento e ambiente:

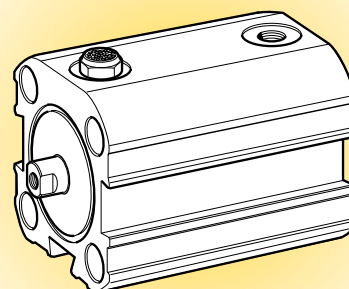
- Cilindri con corsa speciale
- Cilindri con stelo prolungato
- Stelo passante
- Stelo forato passante
- Cilindri a singolo effetto
- Cilindri con testate anodizzate
- Cilindri con guida-stelo



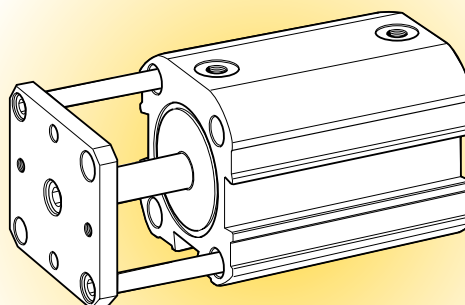
Doppio effetto



Doppio effetto, stelo passante



Singolo effetto, ritorno a molla



Doppio effetto, guida-stelo

Forze cilindro, varianti doppio effetto

Cil. alesaggio/ stelo mm	Corsa	Area pistone cm ²	Max forza teorica in N (bar)									
			1,0	2,0	3,0	4,0	5,0	6,0	7,0	8,0	9,0	10,0
12/6	+	1,1	11	23	34	45	57	68	79	90	102	113
	-	0,8	8	17	25	34	42	51	59	68	76	85
20/10	+	3,1	31	63	94	126	157	188	220	251	283	314
	-	2,3	23	46	69	92	115	138	161	184	207	231
25/10	+	4,9	49	98	147	196	245	295	344	393	442	491
	-	4,1	41	82	124	165	206	247	289	330	371	412
32/12	+	8,0	80	161	241	322	402	483	563	643	724	804
	-	6,9	69	138	207	276	346	415	484	553	622	691
40/12	+	12,6	126	251	377	503	628	754	880	1005	1131	1257
	-	11,4	114	229	343	457	572	686	800	915	1029	1144
50/16	+	19,6	196	393	589	785	982	1178	1374	1571	1767	1963
	-	17,6	176	352	529	705	881	1057	1234	1410	1586	1762
63/16	+	31,2	312	623	935	1247	1559	1870	2182	2494	2806	3117
	-	29,2	292	583	875	1166	1548	1750	2041	2333	2625	2916

+ = Corsa uscita
- = Corsa rientro

Nota!

Selezionare una forza teorica maggiore del 50-100% della forza richiesta

Forze del cilindro, varianti semplice effetto

I valori sono teorici e vanno ridotti in base alle specifiche condizioni di esercizio.

Modello cilindro	Forza teorica del cilindro a 6 bar				Modello cilindro	Forza teorica del cilindro a 6 bar			
	Corsa pos.		Molla di ritorno			Corsa pos.		Molla di ritorno	
	N max	N min	N max	N min		N max	N min	N max	N min
Singolo effetto					Singolo effetto				
P1J-S012SS-0005	59	58	9	8	P1J-S040SS-0005	704	701	53	50
P1J-S012SS-0010	60	58	9	7	P1J-S040SS-0010	706	701	53	48
P1J-S012SS-0015	61	58	9	6	P1J-S040SS-0015	709	701	53	45
					P1J-S040SS-0020	712	701	53	42
P1J-S020SS-0005	159	156	32	29	P1J-S040SS-0025	715	701	53	39
P1J-S020SS-0010	161	156	32	27	P1J-S040SS-0030	718	701	53	36
P1J-S020SS-0015	164	156	32	24	P1J-S040SS-0040	712	701	53	42
P1J-S020SS-0020	166	156	32	22	P1J-S040SS-0050	715	701	53	39
P1J-S020SS-0025	169	156	32	19					
P1J-S020SS-0030	172	156	32	16	P1J-S050SS-0005	1088	1079	99	90
					P1J-S050SS-0010	1096	1079	99	82
P1J-S025SS-0005	265	262	32	29	P1J-S050SS-0015	1105	1079	99	73
P1J-S025SS-0010	267	262	32	27	P1J-S050SS-0020	1114	1079	99	64
P1J-S025SS-0015	270	262	32	24	P1J-S050SS-0025	1123	1079	99	55
P1J-S025SS-0020	272	262	32	22	P1J-S050SS-0030	1131	1079	99	47
P1J-S025SS-0025	275	262	32	19	P1J-S050SS-0040	1114	1079	99	64
P1J-S025SS-0030	278	262	32	16	P1J-S050SS-0050	1123	1079	99	55
P1J-S025SS-0040	272	262	32	22					
P1J-S025SS-0050	275	262	32	19	P1J-S063SS-0005	1774	1767	103	96
					P1J-S063SS-0010	1780	1767	103	90
P1J-S032SS-0005	439	436	46	43	P1J-S063SS-0015	1786	1767	103	84
P1J-S032SS-0010	442	436	46	40	P1J-S063SS-0020	1793	1767	103	77
P1J-S032SS-0015	445	436	46	37	P1J-S063SS-0025	1799	1767	103	71
P1J-S032SS-0020	447	436	46	35	P1J-S063SS-0030	1806	1767	103	64
P1J-S032SS-0025	450	436	46	32	P1J-S063SS-0040	1793	1767	103	77
P1J-S032SS-0030	453	436	46	29	P1J-S063SS-0050	1799	1767	103	71
P1J-S032SS-0040	447	436	46	35					
P1J-S032SS-0050	450	436	46	32					

Dati principali

Modello cilindro	Cilindro		Stelo			Peso totale per corsa 0 mm kg	Supplemento per corsa 10 mm kg	Peso totale, con guida-stelo per corsa 0 mm kg	Supplemento per corsa 10 mm kg	Consumo aria litri	Connessioni
	ales.	sez.	diam.	sez.	filetto (femmina)						
	mm	cm ²	mm	cm ²							
Doppio effetto											
P1J-S012DS	12	1,13	6	0,28	M3	0,06	0,016	-	-	0,0139 ¹⁾	M5
P1J-S020DS	20	3,14	10	0,78	M5	0,13	0,030	0,17	0,033	0,0385 ¹⁾	M5
P1J-S025DS	25	4,91	10	0,78	M5	0,15	0,035	0,21	0,038	0,0633 ¹⁾	M5
P1J-S032DS	32	8,04	12	1,13	M6	0,20	0,044	0,27	0,050	0,1050 ¹⁾	G1/8
P1J-S040DS	40	12,6	12	1,13	M6	0,29	0,054	0,40	0,058	0,1680 ¹⁾	G1/8
P1J-S050DS	50	19,6	16	2,01	M8	0,50	0,070	0,65	0,080	0,2610 ¹⁾	G1/8
P1J-S063DS	63	31,2	16	2,01	M8	0,77	0,100	1,08	0,110	0,4220 ¹⁾	G1/8
Singolo effetto											
P1J-S012SS	12	1,13	6	0,28	M3	0,06	0,016	-	-	0,0079 ¹⁾	M5
P1J-S020SS	20	3,14	10	0,78	M5	0,13	0,030	0,17	0,033	0,0220 ¹⁾	M5
P1J-S025SS	25	4,91	10	0,78	M5	0,16	0,035	0,22	0,038	0,0344 ¹⁾	M5
P1J-S032SS	32	8,04	12	1,13	M6	0,21	0,044	0,28	0,050	0,0563 ¹⁾	G1/8
P1J-S040SS	40	12,6	12	1,13	M6	0,30	0,054	0,41	0,058	0,0882 ¹⁾	G1/8
P1J-S050SS	50	19,6	16	2,01	M8	0,52	0,070	0,67	0,080	0,1372 ¹⁾	G1/8
P1J-S063SS	63	31,2	16	2,01	M8	0,80	0,100	1,11	0,110	0,2184 ¹⁾	G1/8

1) Consumo d'aria libera per corsa 10 mm in caso di doppia corsa a 6 bar

Mezzo di lavoro, qualità dell'aria

Mezzo di lavoro norma: Aria compressa asciutta e filtrata a ISO 8573-1 classe 3. 4. 3. o superiore

Qualità dell'aria consigliata per i cilindri

Per ottenere la migliore durata possibile e ridurre al minimo i problemi, si consiglia l'utilizzo di aria a norma ISO 8573-1, classe 3.4.3. In altre parole occorrono un filtro da 5 µm (standard), punto di rugiada +3 °C per esercizio in interni (all'aperto occorre un punto di rugiada inferiore) ed una concentrazione 1,0 mg olio/m³, come fornito da un compressore standard con filtro standard.

Classi di qualità a norma ISO 8573-1

Classe di qualità	Corpi estranei max. dimensioni particelle (µm)	concentrazione max. (mg/m ³)	Acqua punto di rugiada max. pressione max. (°C)	Olio concentrazione max. (mg/m ³)
1	0,1	0,1	-70	0,01
2	1	1	-40	0,1
3	5	5	-20	1,0
4	15	8	+3	5,0
5	40	10	+7	25
6	-	-	+10	-

Specifica dei materiali

Doppio e singolo effetto

Stelo	Acciaio inox, SS 2346
Tenuta dello stelo	Gomma nitrilica NBR
Guida dello stelo, Ø20-Ø63 mm	Guida multistrato in PTFE e acciaio
Guida pistone, Ø20-Ø63 mm	UHMWPE
Testate A, Ø12 mm	Ottone
Testate	Alluminio
Anello di bloccaggio, Ø12 mm	Acciaio trattato
O-ring, testate Ø12 mm	Gomma nitrilica NBR
Camicia	Alluminio anodizzato
Pistone, Ø12 mm	Ottone
Pistone, Ø20-Ø63 mm	Alluminio
Guarnizioni, pistone	Gomma nitrilica NBR
Molla di ritorno Ø12	Acciaio inox, SS 2331
Molla di ritorno, Ø20-Ø63 mm	Acciaio trattato anticorrosione

Dati di esercizio

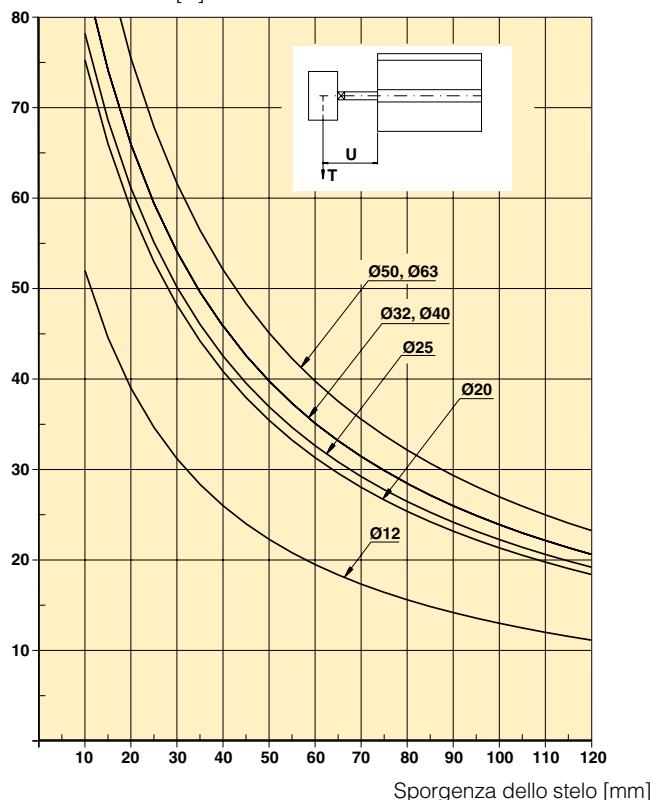
Pressione di esercizio max 10 bar
 Temperatura di esercizio max +80 °C
 min -20 °C

Lubrificazione iniziale, solitamente non occorre lubrificazione successiva. Se iniziata, la lubrificazione successiva deve essere continuata.

Diagramma delle forze trasversali

Forze trasversali consentite in funzione della sporgenza dello stelo dei cilindri P1J senza guida.

Forza trasversale [N]



Guida alla scelta del diametro corretto dei tubi

La scelta delle dimensioni dei tubi è effettuata spesso in base all'esperienza, senza particolare attenzione all'ottimizzazione. Spesso il risultato è accettabile, anche se consumo di aria compressa e velocità del cilindro non sono ottimali. In alcuni casi è bene effettuare un calcolo approssimativo per giungere il più vicino possibile alle dimensioni ideali.

Il principio base è il seguente:

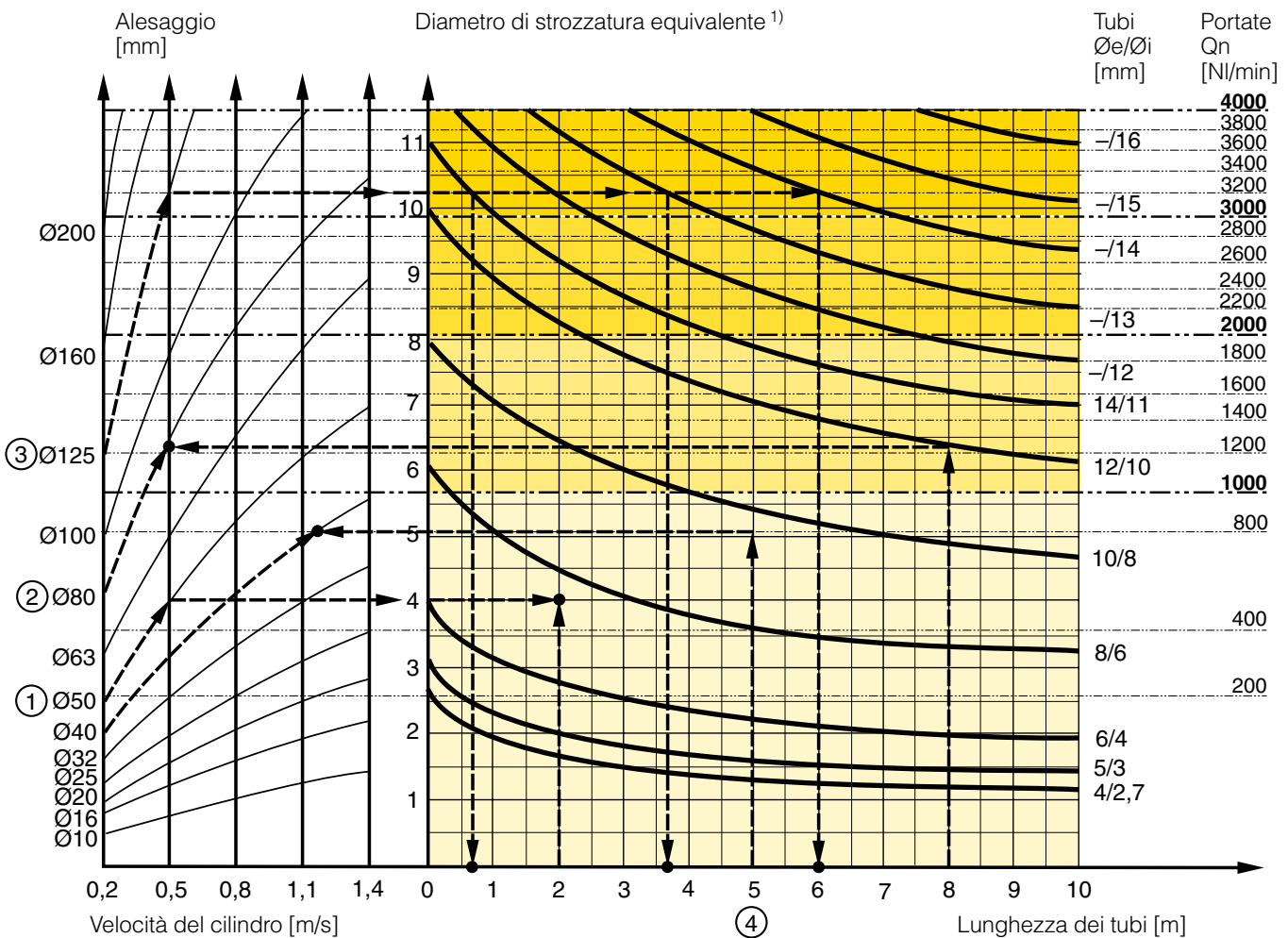
1. E' preferibile che il conduttore primario della valvola di lavoro sia sovradimensionato. Questa soluzione non comporta alcun consumo supplementare d'aria e, quindi, costi di esercizio aggiuntivi.
2. I tubi tra valvola e cilindro devono invece essere ottimizzati considerando che un diametro piccolo produce una strozzatura e, dunque, limita la velocità del cilindro, mentre un diametro eccessivamente grande comporta una portata superflua che aumenta il consumo di aria ed il tempo di riempimento.

Il diagramma sottoriportato è predisposto come ausilio nel caso 2, cioè per fornire valori indicativi per la scelta dei tubi tra valvola e cilindro.

Condizioni:

Carico del cilindro circa 50% della forza teorica (= carico "normale"); un carico inferiore produce una velocità del cilindro maggiore e viceversa. Il diametro dei tubi deve essere scelto in funzione dell'alesaggio, della velocità dei cilindri desiderata e della lunghezza dei tubi tra valvola e cilindro.

Nei casi in cui si desidera utilizzare la portata massima della valvola ed ottenere la velocità massima, è necessario scegliere i tubi in modo che corrispondano almeno al diametro di strozzatura equivalente (vedere descrizione di seguito) affinché i tubi non riducano la portata totale. In altre parole, un tubo corto deve avere diametro almeno pari al diametro di strozzatura equivalente. Se i tubi sono lunghi, effettuare la scelta come indicato di seguito. Scegliere raccordi ad innesto per ottenere la portata massima (raccordi angolari ed a baionetta provocano strozzature).



1) Per "diametro di strozzatura equivalente" si intende una strozzatura lunga (ad es. un tubo) oppure una serie di strozzature (ad es. una valvola) valutate complessivamente come una strozzatura corta che produce una portata corrispondente. Non deve essere confuso con il "diametro di portata" indicato talvolta per le valvole. Nel diametro di portata non si tiene abitualmente conto del fatto che la valvola contenga una serie di strozzature.

2) Qn è la misura della portata della valvola in litri al minuto (l/min) ad una pressione di alimentazione di 6 bar(e) ed una caduta di pressione di 1 bar sulla valvola.

Esempio ①: qual è il diametro corretto dei tubi?

Un cilindro Ø 50 deve funzionare a 0,5 m/s. La lunghezza dei tubi tra valvola e cilindro è 2 m. Seguendo la linea da Ø 50 a 0,5 m/s nello schema, otteniamo un "diametro di strozzatura equivalente" - vedere 1), pagina precedente - di circa 4 mm. Spostandoci a destra nello schema, incontriamo la linea per tubi da 2 m tra le curve per 4 mm (tubi da 6/4) e 6 mm (tubi da 8/6). Ciò significa che i tubi da 6/4 producono una strozzatura, mentre i tubi da 8/6 sono leggermente grandi. Scegliamo tubi da 8/6 per ottenere la massima velocità del cilindro.

Esempio ②: quale velocità del cilindro si ottiene?

Deve essere utilizzato un cilindro Ø 80 collegato con 8 m di tubi da 12/10 ad una ventola con Qn di circa 1000 l/min, ad es. P2L-B. Quale velocità del cilindro si ottiene? Nello schema seguiamo la linea dai tubi di lunghezza 8 m fino alla curva per i tubi da 12/10. Da qui procediamo orizzontalmente fino alla curva per il cilindro Ø 80. Otterremo una velocità di circa 0,5 m/s.

Esempio ③: quali sono il diametro interno minimo e la lunghezza massima del tubo?

Per un'applicazione deve essere utilizzato un cilindro Ø 125. La velocità max del pistone è 0,5 m/s. Il cilindro deve essere gestito con una valvola con Qn di circa 3000 l/min, ad es. P2L-D. Vogliamo conoscere il diametro dei tubi da utilizzare e loro lunghezza massima.

Facciamo riferimento allo schema alla pagina accanto. Cominciamo dal cilindro Ø 125 sul lato sinistro dello schema e seguiamo la linea finché non raggiunge la linea per velocità del cilindro 0,5 m/s. Da qui tracciamo una linea orizzontale nello schema. Questa linea mostra che ci occorre un diametro di strozzatura equivalente di circa 10 mm. Seguendo orizzontalmente questa linea incrociamo alcuni diametri dei tubi. Questi diametri dei tubi (lato destro dello schema) ci mostrano il diametro interno minimo in combinazione alla lunghezza massima dei tubi (in basso nello schema).

Esempio:

diametro interno 1: Se si utilizza un tubo (14/11), la lunghezza massima del tubo è 0,7 m;

diametro interno 2: Se si utilizza un tubo (-/13), la lunghezza massima del tubo è 3,7 m;

diametro interno 3: Se si utilizza un tubo (-/14), la lunghezza massima del tubo è 6 m.

Esempio ④: A quali dimensioni dei tubi e velocità del cilindro corrispondono il cilindro e la valvola dati?

Per un'applicazione devono essere utilizzati un cilindro Ø40 e una valvola con Qn = 800 NI/min. Nell'esempio, la distanza fra cilindro e valvola è fissata in 5 m.

Dimensioni dei tubi: Quali dimensioni dei tubi devono essere scelte per ottenere la massima velocità del cilindro? Partire da tubi di lunghezza 5 m e salire fino alla linea corrispondente a 800 NI/min. Scegliere il tubo di dimensioni immediatamente maggiori, nel caso specifico Ø10/8 mm.

Velocità del cilindro: Qual è la velocità massima del cilindro? Seguire la linea per 800 NI/min a sinistra finché non interseca la linea del cilindro Ø40 mm. Nel caso specifico si ottiene una velocità di poco superiore a 1,1 m/s.

Serie di valvole e relative portate in NI/min

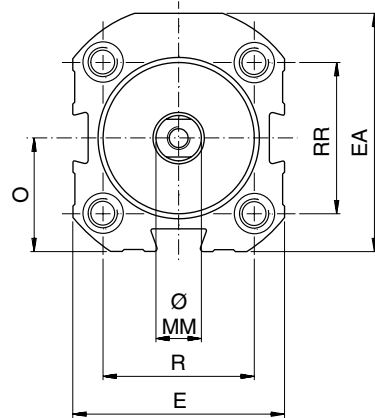
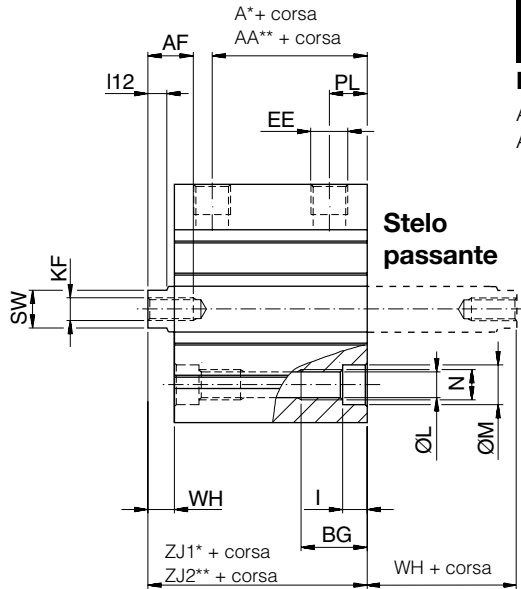
Serie di valvole	Qn in NI/min
Valvetronic Solstar	33
Interface PS1	100
Adex A05	173
Moduflex dim. 1, (2 x 3/2)	220
Valvetronic PVL-B 5/3 chiusa, innesto 6 mm	290
Moduflex dim. 1, (4/2)	320
B43 Manuali e meccaniche	340
Valvetronic PVL-B 2 x 2/3, innesto 6 mm	350
Valvetronic PVL-B 5/3 chiusa, G1/8	370
Compact Isomax DX02	385
Valvetronic PVL-B 2 x 3/2 G1/8	440
Valvetronic PVL-B 5/2, innesto 6 mm	450
Valvetronic PVL-B 5/3 con sfiato, innesto 6 mm	450
Moduflex dim. 2, (2 x 3/2)	450
Flowstar P2V-A	520
Valvetronic PVL-B 5/3 con sfiato, G1/8	540
Valvetronic PVL-B 5/2, G1/8	540
Valvetronic PVL-C 2 x 3/2, innesto 8 mm	540
Adex A12	560
Valvetronic PVL-C 2 x 3/2 G1/8	570
Compact Isomax DX01	585
VIKING Xtreme P2LAX	660
Valvetronic PVL-C 5/3 chiusa, innesto 8 mm	700
Valvetronic PVL-C 5/3 con sfiato, G1/4	700
Serie B3	780
Valvetronic PVL-C 5/3 chiusa, G1/4	780
Moduflex dim. 2, (4/2)	800
Valvetronic PVL-C 5/2, innesto 8 mm	840
Valvetronic PVL-C 5/3 con sfiato, innesto 8 mm	840
Valvetronic PVL-C 5/2, G1/4	840
Flowstar P2V-B	1090
ISOMAX DX1	1150
B53 Manuali e meccaniche	1160
Serie B4	1170
VIKING Xtreme P2LBX	1290
Serie B5, G1/4	1440
Airline Isolator Valve VE22/23	1470
ISOMAX DX2	2330
VIKING Xtreme P2LCX, G3/8	2460
VIKING Xtreme P2LDX, G1/2	2660
ISOMAX DX3	4050
Airline Isolator Valve VE42/43	5520
Airline Isolator Valve VE82/83	13680

Doppio e
singolo
effetto

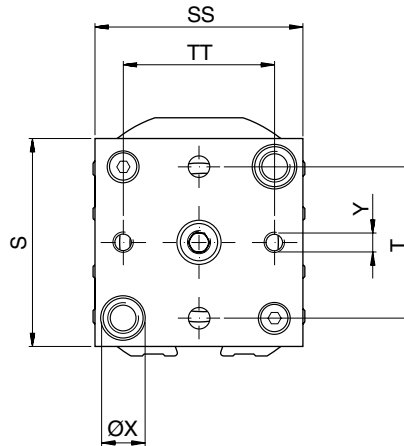
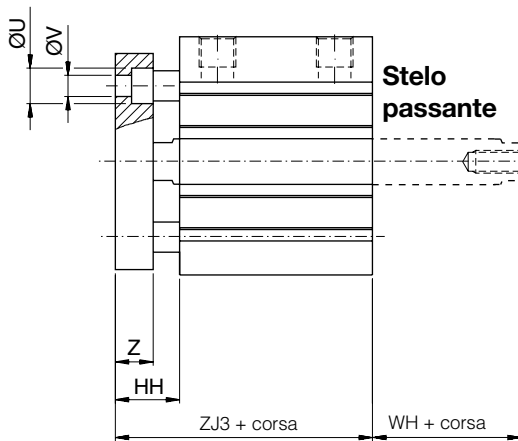


Disegni CAD su Internet

Alla nostra homepage, www.parker.com/euro_pneumatic, è disponibile la AirCad Drawing Library con i disegni in 2D e 3D delle versioni principali.



P1J con moduli guida stelo



Dimensioni

Alesaggio mm	A*	AA**	AF	BG	E	EA	EE	HH	I	KF	L	I12	M	MM	N	O	PL
12	25,0	-	5	9	26	30,0	M5	-	3,5	M3	3,4	3,0	6,1	6	M4	15,0	6,5
20	31,5	-	10	15	33	43,0	M5	14,8	5,5	M5	5,3	4,5	9,2	10	M6	21,5	6,5
25	32,5	47,5	10	15	40	44,5	M5	16,0	5,5	M5	5,3	4,5	9,2	10	M6	22,5	6,5
32	32,6	50,6	12	15	46	54,0	G1/8	15,7	5,5	M6	5,3	5,0	9,2	12	M6	25,5	10,0
40	34,0	52,0	12	18	56	63,0	G1/8	17,0	6,5	M6	6,9	5,0	10,5	12	M8	30,0	10,0
50	38,5	56,5	12	18	66	73,0	G1/8	19,0	6,5	M8	6,9	5,5	10,5	16	M8	35,0	10,0
63	40,0	60,0	12	25	83	87,5	G1/8	20,0	9,0	M8	9,3	5,5	15,0	16	M10	41,5	10,0

Alesaggio mm	R	RR	S	SS	SW	T	TT	U	V	WH	X	Y	Z	ZJ1*	ZJ2**	ZJ3
12	13	18	-	-	5	-	-	-	-	4,0	-	-	-	38,0	-	-
20	20	30	42	32	8	22	22	8,0	4,5	4,8	9,4	M4	10	42,8	-	52,8
25	27	27	40	39	8	28	26	8,0	4,5	6,0	9,4	M4	10	45,0	60,0	45,5
32	32	36	48	45	10	36	32	9,4	5,5	5,7	9,4	M4	10	45,5	63,5	55,5
40	40	40	55	55	10	40	40	9,4	5,5	7,0	11,5	M5	10	47,0	65,0	57,0
50	50	50	65	65	13	50	50	11,5	6,5	7,0	11,5	M6	12	53,0	71,0	65,0
63	62	62	80	80	13	62	62	14,5	9,0	8,0	14,5	M6	12	57,0	77,0	69,0

* A e ZJ1 = Cilindri a doppio e singolo effetto con corsa fino a 30 mm

** AA e ZJ2 = Cilindri a singolo effetto con corsa da 31 a 50 mm





Tolleranza di lunghezza ±1 mm


Tolleranza di corsa +1,5/0 mm

Legenda al codice di ordinazione

P	1	J	-	S	032	D	S	-	0025
----------	----------	----------	----------	----------	------------	----------	----------	----------	-------------

Alesaggio mm
012
020
025
032
040
050
063

Tipo di cilindro/Funzione	
D	 Doppio effetto, Ø12 - Ø63
K	 Doppio effetto, stelo passante, Ø20 - Ø63
P	 Doppio effetto, stelo forato passante, Ø20 - Ø63, Escl. la versione del cilindro G
S	 Singolo effetto, ritorno a molla per corsa neg., Ø12 - Ø63

Versione del cilindro	
S	Cilindro standard.
K	Cilindro con testate anodizzate.
G	 Cilindro con guida-stelo, Ø 20 - Ø 63.

Corsa mm	
Ad es. 0025 = 25 mm	Per le corse standard e max., vedere la seguente tabella.

Materiale guarnizioni	
S	Standard, da -20 °C a +80 °C Stelo acciaio inox Pistone magnetico

Corsa standard

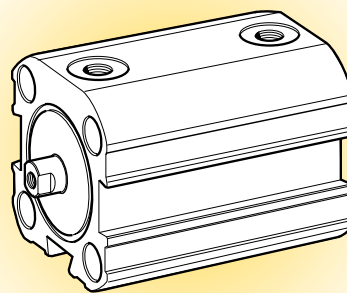
Modello cilindro	Cil. alesaggio mm	● Corsa standard (mm)									
		5	10	15	20	25*	30	40	50*	80*	100*
Doppio effetto:											
P1J-S012D	12	●	●	●	●	●					
P1J-S020D	20	●	●	●	●	●	●	●	●		
P1J-S025D	25	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
P1J-S032D	32	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
P1J-S040D	40	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
P1J-S050D	50	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
P1J-S063D	63	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Doppio effetto con moduli guida stelo:											
P1J-G020D	20	●	●	●	●	●	●	●	●		
P1J-G025D	25	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
P1J-G032D	32	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
P1J-G040D	40	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
P1J-G050D	50	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
P1J-G063D	63	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Singolo effetto:											
P1J-S012S	12	●	●	●							
P1J-S020S	20	●	●	●	●	●					
P1J-S025S	25	●	●	●	●	●	●	●			
P1J-S032S	32	●	●	●	●	●	●	●	●		
P1J-S040S	40	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
P1J-S050S	50	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
P1J-S063S	63	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

* Corse standard in mm a norma ISO 4393.

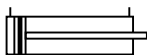
Dati

Pressione di esercizio
Temperatura di lavoro

max. 10 bar
max. +80 °C
min. -20 °C

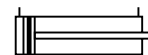


Doppio effetto



Alesaggio mm	Corsa. mm	Cod. ordinazione
12 Coll. M5	05	P1J-S012DS-0005
	10	P1J-S012DS-0010
	15	P1J-S012DS-0015
	20	P1J-S012DS-0020
	25	P1J-S012DS-0025
20 Coll. M5	05	P1J-S020DS-0005
	10	P1J-S020DS-0010
	15	P1J-S020DS-0015
	20	P1J-S020DS-0020
	25	P1J-S020DS-0025
	30	P1J-S020DS-0030
	40	P1J-S020DS-0040
25 Coll. M5	05	P1J-S025DS-0005
	10	P1J-S025DS-0010
	15	P1J-S025DS-0015
	20	P1J-S025DS-0020
	25	P1J-S025DS-0025
	30	P1J-S025DS-0030
	40	P1J-S025DS-0040
32 Coll. G1/8	05	P1J-S032DS-0005
	10	P1J-S032DS-0010
	15	P1J-S032DS-0015
	20	P1J-S032DS-0020
	25	P1J-S032DS-0025
	30	P1J-S032DS-0030
	40	P1J-S032DS-0040
	50	P1J-S032DS-0050
	80	P1J-S032DS-0080

Doppio effetto

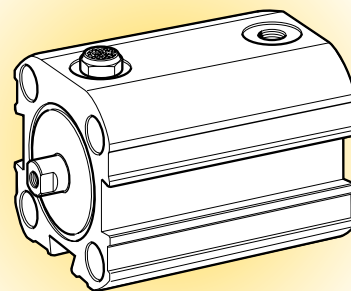
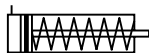


Alesaggio mm	Corsa. mm	Cod. ordinazione
40 Coll. G1/8	05	P1J-S040DS-0005
	10	P1J-S040DS-0010
	15	P1J-S040DS-0015
	20	P1J-S040DS-0020
	25	P1J-S040DS-0025
	30	P1J-S040DS-0030
	40	P1J-S040DS-0040
	50	P1J-S040DS-0050
50 Coll. G1/8	05	P1J-S050DS-0005
	10	P1J-S050DS-0010
	15	P1J-S050DS-0015
	20	P1J-S050DS-0020
	25	P1J-S050DS-0025
	30	P1J-S050DS-0030
	40	P1J-S050DS-0040
	50	P1J-S050DS-0050
63 Coll. G1/8	05	P1J-S063DS-0005
	10	P1J-S063DS-0010
	15	P1J-S063DS-0015
	20	P1J-S063DS-0020
	25	P1J-S063DS-0025
	30	P1J-S063DS-0030
	40	P1J-S063DS-0040
	50	P1J-S063DS-0050
	80	P1J-S063DS-0080
	100	P1J-S063DS-0100

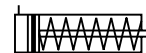
Dati

Pressione di esercizio
Temperatura di lavoro

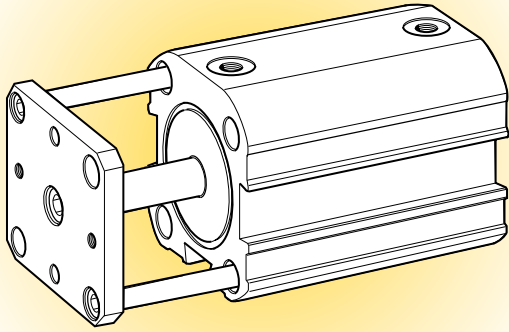
max. 10 bar
max. +80 °C
min. -20 °C

**Singolo effetto**

Alesaggio mm	Corsa. mm	Cod. ordinazione
12 Coll. M5	05	P1J-S012SS-0005
	10	P1J-S012SS-0010
	15	P1J-S012SS-0015
20 Coll. M5	05	P1J-S020SS-0005
	10	P1J-S020SS-0010
	15	P1J-S020SS-0015
	20	P1J-S020SS-0020
	25	P1J-S020SS-0025
	30	P1J-S020SS-0030
25 Coll. M5	05	P1J-S025SS-0005
	10	P1J-S025SS-0010
	15	P1J-S025SS-0015
	20	P1J-S025SS-0020
	25	P1J-S025SS-0025
	30	P1J-S025SS-0030
	40	P1J-S025SS-0040
	50	P1J-S025SS-0050
32 Coll. G1/8	05	P1J-S032SS-0005
	10	P1J-S032SS-0010
	15	P1J-S032SS-0015
	20	P1J-S032SS-0020
	25	P1J-S032SS-0025
	30	P1J-S032SS-0030
	40	P1J-S032SS-0040
	50	P1J-S032SS-0050

Singolo effetto

Alesaggio mm	Corsa. mm	Cod. ordinazione
40 Coll. G1/8	05	P1J-S040SS-0005
	10	P1J-S040SS-0010
	15	P1J-S040SS-0015
	20	P1J-S040SS-0020
	25	P1J-S040SS-0025
	30	P1J-S040SS-0030
50 Coll. G1/8	40	P1J-S040SS-0040
	50	P1J-S040SS-0050
	05	P1J-S050SS-0005
	10	P1J-S050SS-0010
	15	P1J-S050SS-0015
	20	P1J-S050SS-0020
	25	P1J-S050SS-0025
	30	P1J-S050SS-0030
63 Coll. G1/8	40	P1J-S050SS-0040
	50	P1J-S050SS-0050
	05	P1J-S063SS-0005
	10	P1J-S063SS-0010
	15	P1J-S063SS-0015
	20	P1J-S063SS-0020
	25	P1J-S063SS-0025
	30	P1J-S063SS-0030
	40	P1J-S063SS-0040
	50	P1J-S063SS-0050



Dati tecnici

Mezzo di lavoro	aria compressa filtrata asciutta
Pressione di esercizio	max. 10 bar
Temperatura di esercizio	da -20 °C a +80 °C

Specifica dei materiali

Piastra di fissaggio	Alluminio anodizzato
Guide	Acciaio inox, SS 2346
Cuscinetto guida	Guida multistrato in PTFE/bronzo/ acciaio
Viti di bloccaggio	Acciaio trattato

Per gli altri dati si rimanda al cilindro base.

Guida-stelo

I cilindri P1J sono disponibili anche con unità guida-stelo per impedire la rotazione dello stelo. Il guida-stelo garantisce un movimento controllato dello stelo e, al contempo, permette ai cilindri di assorbire una certa coppia sullo stelo e/o una forza trasversale.

Il guida-stelo è composto da una robusta piastra di fissaggio e due guide che scorrono all'interno di due cuscinetti guida inseriti a pressione. La piastra di fissaggio con fori predisposti è collegata allo stelo del pistone.

Il guida-stelo è disponibile per diametri di 20, 25, 32, 40, 50 e 63 mm e corsa da 5 a 100 mm. Il guida-stelo può essere ordinato installato sul cilindro applicando la legenda al codice di ordinazione mostrata alle pagine 6 e 10.

Forze trasversali consentite

Forze trasversali consentite in funzione della distanza del carico, vedere figura.

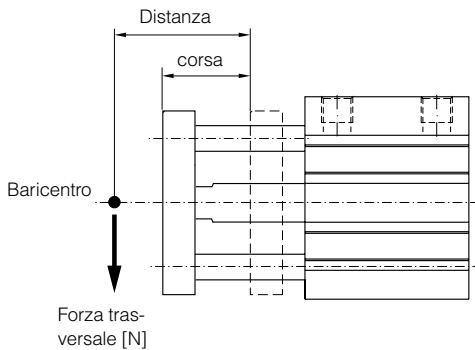
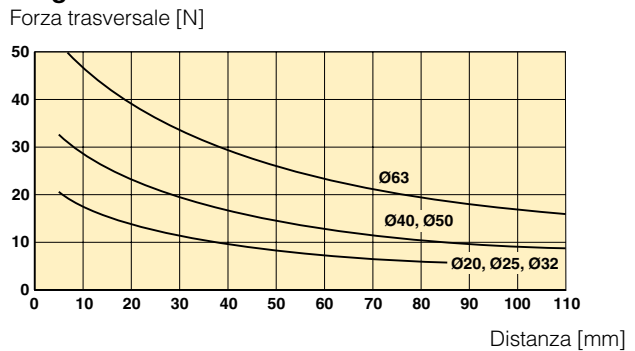


Diagramma delle forze trasversali



Coppie consentite

Coppie consentite, vedere figura di seguito, in funzione della distanza del carico, vedere figura delle forze trasversali.

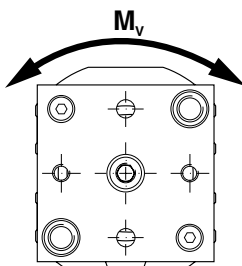
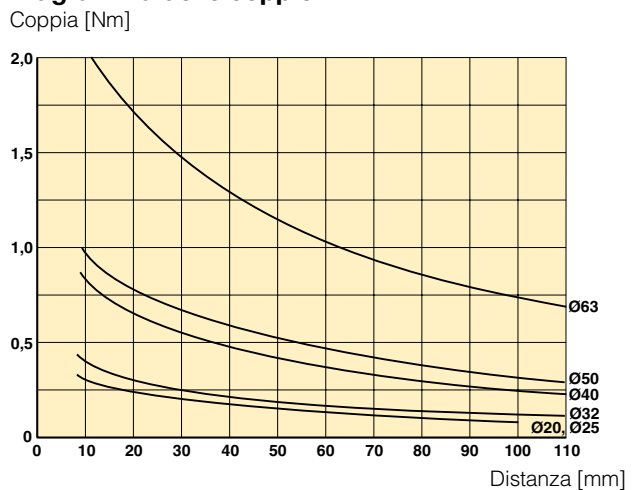


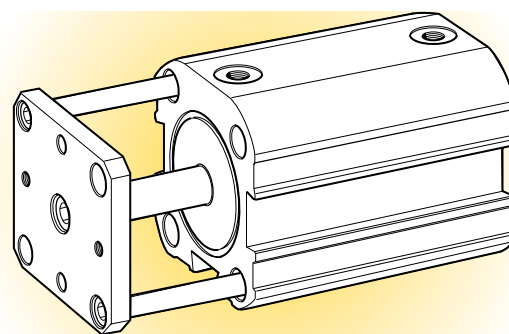
Diagramma delle coppie



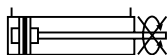
Dati

Pressione di esercizio
Temperatura di lavoro

max. 10 bar
max. +80 °C
min. -20 °C

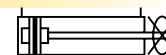


Doppio effetto, guida stelo



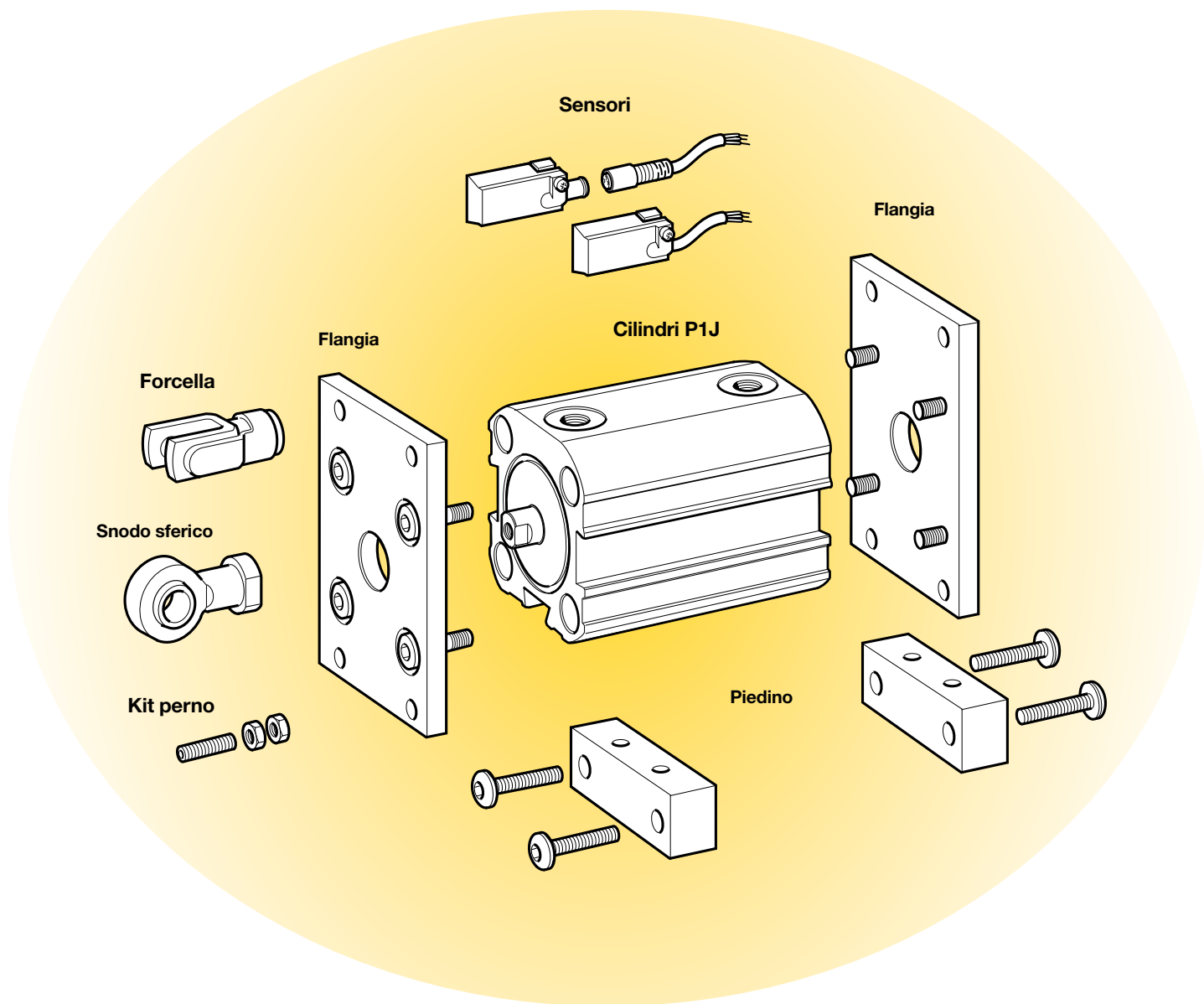
Alesaggio mm	Corsa. mm	Cod. ordinazione
20 Coll. M5	05	P1J-G020DS-0005
	10	P1J-G020DS-0010
	15	P1J-G020DS-0015
	20	P1J-G020DS-0020
	25	P1J-G020DS-0025
	30	P1J-G020DS-0030
	40	P1J-G020DS-0040
25 Coll. M5	05	P1J-G025DS-0005
	10	P1J-G025DS-0010
	15	P1J-G025DS-0015
	20	P1J-G025DS-0020
	25	P1J-G025DS-0025
	30	P1J-G025DS-0030
	40	P1J-G025DS-0040
32 Coll. G1/8	05	P1J-G032DS-0005
	10	P1J-G032DS-0010
	15	P1J-G032DS-0015
	20	P1J-G032DS-0020
	25	P1J-G032DS-0025
	30	P1J-G032DS-0030
	40	P1J-G032DS-0040
	50	P1J-G032DS-0050
80	P1J-G032DS-0080	

Doppio effetto, guida stelo



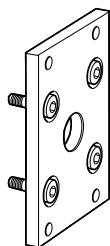
Alesaggio mm	Corsa. mm	Cod. ordinazione
40 Coll. G1/8	05	P1J-G040DS-0005
	10	P1J-G040DS-0010
	15	P1J-G040DS-0015
	20	P1J-G040DS-0020
	25	P1J-G040DS-0025
	30	P1J-G040DS-0030
	40	P1J-G040DS-0040
	50	P1J-G040DS-0050
50 Coll. G1/8	05	P1J-G050DS-0005
	10	P1J-G050DS-0010
	15	P1J-G050DS-0015
	20	P1J-G050DS-0020
	25	P1J-G050DS-0025
	30	P1J-G050DS-0030
	40	P1J-G050DS-0040
	50	P1J-G050DS-0050
63 Coll. G1/8	05	P1J-G063DS-0005
	10	P1J-G063DS-0010
	15	P1J-G063DS-0015
	20	P1J-G063DS-0020
	25	P1J-G063DS-0025
	30	P1J-G063DS-0030
	40	P1J-G063DS-0040
	50	P1J-G063DS-0050
	80	P1J-G063DS-0080
	100	P1J-G063DS-0100

Combinazioni

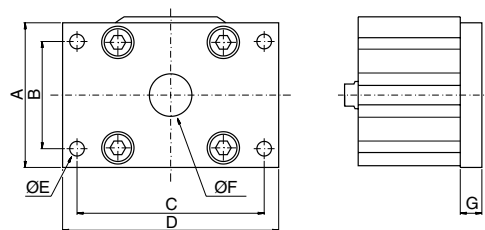


Fissaggi per cilindro

Tipo	Descrizione	Alesaggio Cilindro Ø mm	Peso kg	Cod. ordinazione
Flangia MF1	Per montaggio fisso del cilindro. La flangia può essere montata alla testata anteriore o posteriore. Materiale: Flangia: Alluminio anodizzato Viti: Acciaio zincato	12	0,012	P1J-4DMB P1J-4HMB P1J-4JMB P1J-4KMB P1J-4LMB P1J-4MMB P1J-4NMB
		20	0,031	
		25	0,036	
		32	0,052	
		40	0,124	
		50	0,151	
		63	0,306	



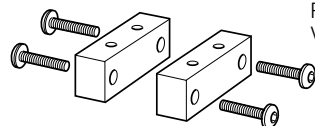
Alesaggio Ø mm	A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	F mm	G mm
12	25,4	18	38	46,0	3,6	10	4,8
20	38,0	24	50	58,0	3,6	15	6,0
25	40,0	28	54	63,5	4,6	15	6,0
32	48,0	36	66	76,0	4,6	15	6,0
40	63,5	42	78	92,0	6,6	20	9,5
50	70,0	50	90	102,0	6,6	25	9,5
63	85,0	63	110	127,0	8,6	25	12,7



Piedino

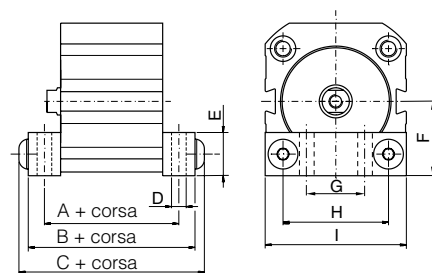
Per montaggio fisso del cilindro. Il piedino può essere montato alla testata anteriore o posteriore.

Materiale:
Piedino: Alluminio anodizzato
Viti: Acciaio zincato



12	0,015	P1J-4DMF P1J-4HMF P1J-4JMF P1J-4KMF P1J-4LMF P1J-4MMF P1J-4NMF
20	0,016	
25	0,034	
32	0,030	
40	0,060	
50	0,072	
63	0,178	

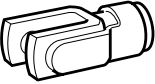
Alesaggio Ø mm	A1* mm	A2** mm	B1* mm	B2** mm	C1* mm	C2** mm	D mm	E mm	F mm	G mm	H mm	I mm
12	42,0	-	50,0	-	54,4	-	3,5	12,7	17,0	25	13	33
20	44,5	-	51,0	-	57,5	-	3,5	12,7	22,0	35	20	43
25	48,5	63,5	58,0	73,0	64,5	79,5	4,5	16,0	23,0	41	27	51
32	49,3	67,3	58,7	76,7	65,3	83,3	4,5	16,0	27,0	19	32	46
40	53,7	71,7	66,5	84,5	75,2	93,2	6,5	19,0	31,5	21	40	56
50	58,7	76,7	71,5	89,5	80,3	98,3	6,5	19,0	37,0	27	50	66
63	69,0	89,0	88,0	108,0	99,0	119,0	8,5	25,4	43,0	34	62	83



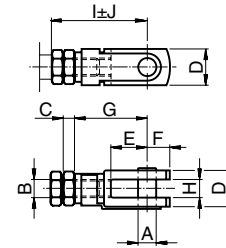
* Cilindri a doppio e singolo effetto con corsa fino a 30 mm

** Cilindri a singolo effetto con corsa da 31 a 50 mm

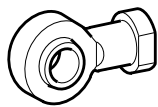
Fissaggi per cilindro

Tipo	Descrizione	Alesaggio Cilindro Ø mm	Peso kg	Cod. ordinazione
Forcella 	Secondo ISO 8140 Per montaggio snodato del cilindro. Il fissaggio è regolabile in direzione assiale. Viene fornita completa di perno. Da combinare al kit perno. Materiale: Acciaio zincato	20	0,011	P1J-4HRC P1J-4HRC P1A-4DRC P1A-4DRC P1A-4HRC P1A-4HRC
		25	0,011	
		32	0,022	
		40	0,022	
		50	0,045	
		63	0,045	

Alesaggio Ø mm	A mm	B	C mm	D mm	E mm	F mm	G mm	H mm	I mm	J mm
20	5	M5	2,5	10	10	6	20	5	25	2,0
25	5	M5	2,5	10	10	6	20	5	25	2,0
32	6	M6	3,0	12	12	7	24	6	30	3,0
40	6	M6	3,0	12	12	7	24	6	30	3,0
50	8	M8	5,0	16	16	10	32	8	42	3,5
63	8	M8	5,0	16	16	10	32	8	42	3,5



Snodo sferico

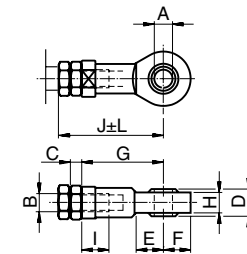


Secondo ISO 8139
Per montaggio snodato del cilindro. Il fissaggio è regolabile in direzione assiale.
Da combinare al kit perno.

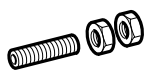
Materiale:
Asola dello snodo: Acciaio zincato
Snodo: acciaio temprato

12	0,008	P1J-4DRS P1J-4HRS P1J-4HRS P1A-4DRS P1A-4DRS P1A-4HRS P1A-4HRS
20	0,019	
25	0,019	
32	0,025	
40	0,025	
50	0,045	
63	0,045	

Alesaggio Ø mm	A mm	B	C mm	D mm	E mm	F mm	G mm	H mm	I mm	J mm	L mm
12	3	M3	1,6	6	10	7	21	4,5	4,5	24,2	1,0
20	5	M5	2,5	8	10	9	27	6,0	7,5	34,5	1,0
25	5	M5	2,5	8	10	9	27	6,0	7,5	34,5	1,0
32	6	M6	3,0	9	10	10	30	6,8	9,0	38,5	1,5
40	6	M6	3,0	9	10	10	30	6,8	9,0	38,5	1,5
50	8	M8	5,0	12	12	12	36	9,0	12,0	49,0	2,0
63	8	M8	5,0	12	12	12	36	9,0	12,0	49,0	2,0



Kit perno

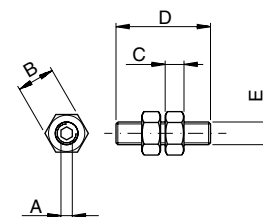


Destinato al fissaggio dello stelo. Il kit perno può essere combinato con l'occhiello snodato e l'attacco a forcella.

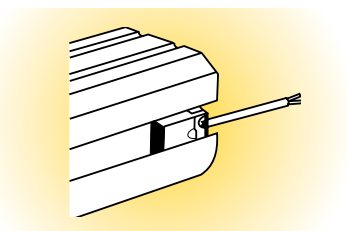
Materiale:
Acciaio zincato

12	0,002	P1J-6DS0 P1J-6HS0 P1J-6HS0 P1J-6KS0 P1J-6KS0 P1J-6MS0 P1J-6MS0
20	0,005	
25	0,005	
32	0,008	
40	0,008	
50	0,014	
63	0,014	

Alesaggio Ø mm	A mm	B mm	C mm	D mm	E
12	1,5	5,5	1,6	10	M3
20	2,5	8,0	2,5	20	M5
25	2,5	8,0	2,5	20	M5
32	3,0	10,0	3,0	25	M6
40	3,0	10,0	3,0	25	M6
50	4,0	13,0	5,0	25	M8
63	4,0	13,0	5,0	25	M8



P8S-DRFLX
P8S-DRFLX



Sensori Reed

Questi sensori incorporano un contatto elettrico di comprovata affidabilità funzionante con una larga banda di tensioni. Questa caratteristica, insieme alle dimensioni compatte dell'alloggiamento e all'attacco a fusolato con scanalatura a T, li rende ideali per una varietà di applicazioni. Possono funzionare sia insieme a sistemi di comando elettronici che a relé tradizionali. Sono adatti a qualsiasi ambiente di lavoro.

Dati tecnici

Specifiche	P8S-DRFLX, 3 m P8S-DRSHX
Costruzione	Reed
Uscita	Normalmente aperto
Campo di tensione, P8S-DRFLX	0-110 VAC/VDC
Campo di tensione, P8S-DRSHX	0-60 VAC/VDC
Caduta di tensione	max. 2,8 V
Corrente di carico	max. 380 mA
Capacità di interruzione (resistiva)	max. 10 W
Distanza di attivazione	min. 11 mm
Precisione di ripetizione	±0,1 mm
Frequenza	max. 500 Hz
Tempo di commutazione	1 ms
Classe di protezione	IP 67
Campo di temperatura	-10 °C a +70 °C
Indicazione	LED, rosso
Materiale alloggiamento sensore	Polyamid
Cavo	PVC 2x0,2 mm ²
Cavo con connettore femmina	PVC 3x0,2 mm ²
Peso del sensore con cavo da 3 m	55 g
Peso del sensore con connettore maschio	8 g
Peso del cavo da 3 m con connettore	90 g
Peso del cavo da 5 m con connettore	146 g
Peso del cavo da 10 m con connettore	286 g
Montaggio	Installazione nella scanalatura a T

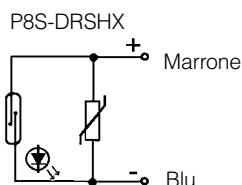
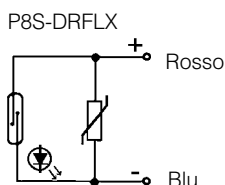
Dati di ordinazione

Uscita	Lunghezza cavo	Cod. ordinazione
Sensori Reed		
Normalmente aperto	3 m*	P8S-DRFLX
Normalmente aperto	**	P8S-DRSHX

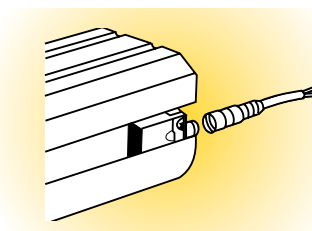
* Cavo annegato

** Il cavo deve essere ordinato a parte

Simbolo



P8S-DRSHX
P8S-DPSHX



Sensori elettronici

I nuovi sensori elettronici sono di tipo "Solid State", cioè completamente privi di parti mobili. Sono dotati di protezione contro cortocircuiti e picchi di tensione. L'elettronica integrata rende questi sensori particolarmente adatti alle applicazioni ad alte frequenze oppure dove è richiesta una durata particolarmente lunga.

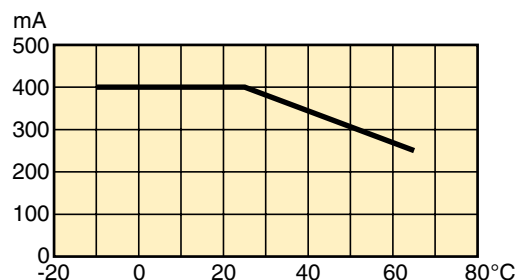
Dati tecnici

Specifiche	P8S-DPFLX, 3 m P8S-DPSHX
Costruzione	Elemento Hall
Uscita	PNP, N.O.
Campo di tensione	10-28 VDC
Caduta di tensione	max. 1 V
Corrente di carico max.	Vedere il seguente diagramma
Capacità di interruzione (resistiva)	max. 12 W
Distanza di attivazione	min. 12 mm
Precisione di ripetizione	±0,1 mm
Frequenza	max. 1 kHz
Tempo di commutazione	0,01 ms
Classe di protezione	IP 67
Campo di temperatura	-10 °C a +70 °C
Indicazione	LED, rosso
Materiale alloggiamento sensore	Polyamid
Cavo	PVC 2x0,2 mm ²
Cavo con connettore femmina	PVC 3x0,2 mm ²
Peso del sensore con cavo da 3 m	55 g
Peso del sensore con connettore maschio	8 g
Peso del cavo da 3 m con connettore	90 g
Peso del cavo da 5 m con connettore	146 g
Peso del cavo da 10 m con connettore	286 g
Montaggio	Installazione nella scanalatura a T

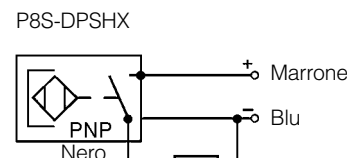
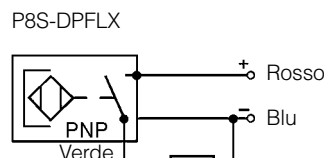
Dati di ordinazione

Uscita	Lunghezza cavo	Cod. ordinazione
Sensori elettronici		
PNP, NO	3 m*	P8S-DPFLX
PNP, NO	**	P8S-DPSHX

Corrente di carico max.



Simbolo



Cavi di collegamento con un connettore

I cavi sono dotati di un connettore femmina "snap-in" integrato.



Tipo di cavo	Lunghezza cavo/connettore	Peso kg	Cod. ordinazione
Cavi per sensori, completi di un connettore femmina			
Cavo in PVC Flex	3 m, connettore snap-in da 8 mm	0,07	9126344341
Cavo in PVC Flex	10 m, connettore snap-in da 8 mm	0,21	9126344342
Cavo in PVC Super Flex	3 m, connettore snap-in da 8 mm	0,07	9126344343
Cavo in PVC Super Flex	10 m, connettore snap-in da 8 mm	0,21	9126344344
Cavo in poliuretano	3 m, connettore snap-in da 8 mm	0,01	9126344345
Cavo in poliuretano	10 m, connettore snap-in da 8 mm	0,20	9126344346
Cavo in poliuretano	5 m, connettore M12 filettato	0,07	9126344348
Cavo in poliuretano	10 m, connettore M12 filettato	0,20	9126344349

Connettori maschio per cavi

Connettori per la realizzazione di cavi di collegamento sul posto. I connettori si applicano al cavo velocemente senza attrezzi speciali; è sufficiente rimuovere la guaina esterna del cavo. I connettori sono fornibili a vite M8 e M12 e rientrano nella classe di protezione IP 65



Connettore	Peso kg	Cod. ordinazione
Connettore a vite M8	0,017	P8CS0803J
Connettore a vite M12	0,022	P8CS1204J

Prolunghe pronte con connettori alle estremità

Come accessorio sono disponibili un gran numero di cavi che permettono di soddisfare qualsiasi esigenza e rendere le installazioni facili, veloci e sicure.

I cavi sono dotati ad entrambe le estremità di connettori snap-in da 8 mm. Sono disponibili due tipi di cavi: uno con connettori maschio e femmina dritti a 3 pin, l'altro con un connettore maschio dritto a 3 pin ad un'estremità ed un connettore femmina angolare a 3 pin all'altra.



Dati tecnici

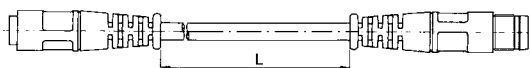
Connettori

Connettori maschio/femmina da 8 mm, di tipo "snap-in"
Classe di protezione IP67

Cavo

Conduttori 3x0,25 mm² (32x0,10 mm²)
Guaina PVC/PUR
Colore Nero

Cavi con connettori maschio e femmina dritti a 3 pin



Descrizione	Peso kg	Cod. ordinazione
Cavo con connettori dritti, 0,2 m	0,02	9121717014
Cavo con connettori dritti, 0,3 m	0,02	9121717015
Cavo con connettori dritti, 0,5 m	0,03	9121717016
Cavo con connettori dritti, 1,0 m	0,03	9121717017
Cavo con connettori dritti, 2,0 m	0,05	9121717018
Cavo con connettori dritti, 3,0 m	0,07	9121717019
Cavo con connettori dritti, 5,0 m	0,12	9121717020
Cavo con connettori dritti, 10 m	0,23	9121717021

Cavi con connettore maschio dritto a 3 pin ad un'estremità e connettore femmina angolare a 3 pin all'altra



Descrizione	Peso kg	Cod. ordinazione
Cavo con un connettore dritto ed uno angolare, 0,2 m	0,02	9121717022
ed uno angolare, 0,3 m	0,02	9121717023
ed uno angolare, 0,5 m	0,03	9121717024
ed uno angolare, 1,0 m	0,03	9121717025
ed uno angolare, 2,0 m	0,05	9121717026
ed uno angolare, 3,0 m	0,07	9121717027
ed uno angolare, 5,0 m	0,12	9121717028
ed uno angolare, 10 m	0,23	9121717029

Morsettieria Valvetronic 110

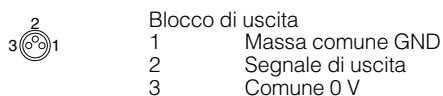
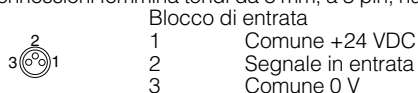
Valvetronic 110 è una morsettieria utilizzabile per raccogliere i segnali provenienti da sensori installati su una macchina e collegarli al sistema di comando mediante un cavo a conduttori multipli. La morsettieria Valvetronic 110 può essere utilizzata anche per collegare il cavo a conduttori multipli alle uscite di un sistema di comando, portandole ad una macchina a cui possono essere collegati i segnali di uscita. La morsettieria presenta 10 contatti tondi da 8 mm di tipo "snap-in" e può essere fornita con cavo a conduttori multipli da 3 o 10 m. Tutti i collegamenti della morsettieria sono numerati da 1 a 10. A richiesta sono disponibili tappi ciechi per i collegamenti non utilizzati ed etichette per la marcatura dei morsetti.



Dati tecnici

Connessioni

10 connessioni femmina tondi da 8 mm, a 3 pin, numerati, tipo "snap-in".



Dati elettrici

Tensione 24 VDC (max. 60 VAC/75 VDC)
Gruppo di isolamento Conforme a DIN 0100 Classe C
Carico max. 1 A per collegamento max. 3 A complessivamente

Cavo

Lunghezza 3 o 10 m
Tipo di cavo LiYY11Y
Conduttori n° 12
Sezione 0,34 mm²
Codici colore A norma DIN 47100

Dati meccanici

Classe di protezione IP67 a norma DIN 40050 con contatti inseriti
Temperatura e/o tappi ciechi. Da -20°C a +70°C

Materiali

Alloggiamento PA 6.6 V0 a norma UL 94
Portacontatto PBTP
Anello "snap-in" LDPE
Colata Resina epossidica
Guarnizione NBR
Viti Acciaio trattato in superficie

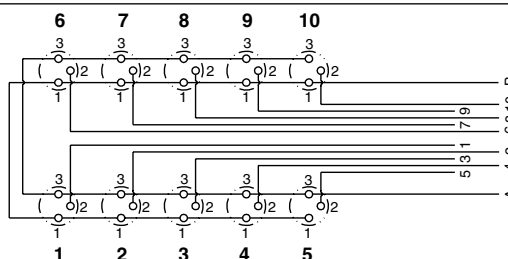
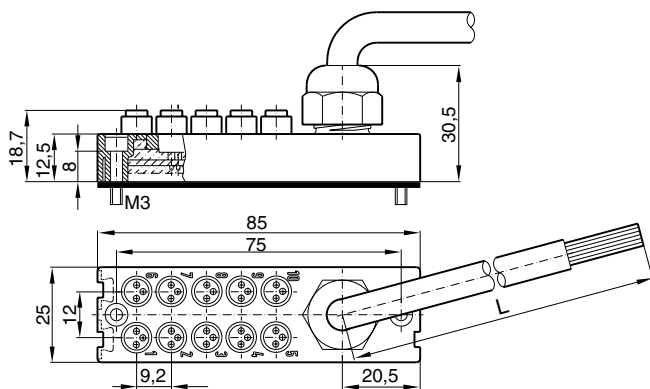
Resistenza negli ambienti industriali

Buona resistenza a sostanze chimiche ed oli.
Per ambienti aggressivi occorre effettuare test preliminari.

Dati di ordinazione

Descrizione	Peso kg	Cod. ordinazione
Morsettieria Valvetronic 110 con cavo da 3 m	0,32	9121719001
Morsettieria Valvetronic 110 con cavo da 10 m	0,95	9121719002
Tappo cieco, confezione da 10 Si utilizza per mettere a tenuta i collegamenti non utilizzati.	0,02	9121719003
Etichetta, confezione da 10 Bianca, per marcatura da inserire nella scanalatura sul fianco della morsettieria.	0,02	9121719004

Dimensioni e schema cablaggio



Conduttore Uscita	Colore	Entrata
1	Rosa	Segnale 1
2	Grigio	Segnale 2
3	Giallo	Segnale 3
4	Verde	Segnale 4
5	Bianco	Segnale 5
6	Rosso	Segnale 6
7	Nero	Segnale 7
8	Viola	Segnale 8
9	Grigio-rosa	Segnale 9
10	Rosso-blu	Segnale 10
A	Blu	0 V

Nota

Uffici vendite

AE – Emirati Arabi Uniti,
Abu Dhabi
Tel: +971 2 67 88 587

AR – Argentina, Buenos Aires
Tel: +54 3327 44 4129

AT – Austria, Wiener Neustadt
Tel: +43 (0)2622 23501-0

AT – Austria, Wiener Neustadt
(Europa Orientale)
Tel: +43 (0)2622 23501 970

AU – Australia, Castle Hill
Tel: +61 (0)2-9634 7777

AZ – Azerbaijan, Baku
Tel: +994 50 2233 458

BE – Belgio, Nivelles
Tel: +32 (0)67 280 900

BR – Brasile, Cachoeirinha RS
Tel: +55 51 3470 9144

BY – Bielorussia, Minsk
Tel: +375 17 209 9399

CA – Canada, Milton, Ontario
Tel: +1 905 693 3000

CH – Svizzera
Rif. Germania

CN – Cina, Shanghai
Tel: +86 21 5031 2525

CN – Cina, Beijing
Tel: +86 10 6561 0520

CZ – Repubblica Ceca, Klecany
Tel: +420 284 083 111

DE – Germania, Kaarst
Tel: +49 (0)2131 4016 0

DK – Danimarca, Ballerup
Tel: +45 43 56 04 00

ES – Spagna, Madrid
Tel: +34 902 33 00 01

FI – Finlandia, Vantaa
Tel: +358 20 753 2500

FR – Francia,
Contamine-sur-Arve
Tel: +33 (0)4 50 25 80 25

GR – Grecia, Atene
Tel: +30 210 933 6450

HK – Hong Kong
Tel: +852 2428 8008

HU – Ungheria, Budapest
Tel: +36 1 220 4155

IE – Irlanda, Dublin
Tel: +353 (0)1 466 6370

IN – India, Mumbai
Tel: +91 22 6513 7081-85

IT – Italia, Corsico (MI)
Tel: +39 02 45 19 21

JP – Giappone, Fujisawa
Tel: +(81) 4 6635 3050

KR – Corea, Seoul
Tel: +82 2 559 0400

KZ – Kazakistan, Almaty
Tel: +7 3272 505 800

LV – Lettonia, Riga
Tel: +371 74 52601

MX – Messico, Apodaca
Tel: +52 81 8156 6000

MY – Malaysia, Subang Jaya
Tel: +60 3 5638 1476

NL – Paesi Bassi, Oldenzaal
Tel: +31 (0)541 585 000

NO – Norvegia, Ski
Tel: +47 64 91 10 00

NZ – Nuova Zelanda, Mt Wellington
Tel: +64 9 574 1744

PL – Polonia, Warsaw
Tel: +48 (0)22 573 24 00

PT – Portogallo, Leca
da Palmeira
Tel: +351 22 999 7360

RO – Romania, Bucharest
Tel: +40 21 252 1382

RU – Russia, Moscow
Tel: +7 495 645-2156

SE – Svezia, Spånga
Tel: +46 (0)8 59 79 50 00

SG – Singapore
Tel: +65 6887 6300

SL – Slovenia, Novo Mesto
Tel: +386 7 337 6650

SK – Slovakia
Rif. Repubblica Ceca

TH – Thailandia, Bangkok
Tel: +662 717 8140

TR – Turchia, Merter/Istanbul
Tel: +90 212 482 91 06 or 07

TW – Taiwan, Taipei
Tel: +886 2 2298 8987

UA – Ucraina, Kiev
Tel: +380 44 494 2731

UK – Gran Bretagna,
Warwick
Tel: +44 (0)1926 317 878

US – USA, Cleveland
(industriale)
Tel: +1 216 896 3000

US – USA, Lincolnshire
(mobile)
Tel: +1 847 821 1500

US – USA, Miami
(Pan American Division)
Tel: +1 305 470 8800

VE – Venezuela, Caracas
Tel: +58 212 238 5422

ZA – Repubblica del Sudafrica,
Kempton Park
Tel: +27 (0)11 961 0700

